

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2023-01-11

Diarienummer SMF-2023-00063

Handläggare

Gunnar Palm

Telefon: 031-368 26 13

E-post: [gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se)

## Reviderat genomförandebeslut för projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” - projektering och produktion

### Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för projektet  
”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet”

### Sammanfattning

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” syftar till att förlänga 35 spårvagnshållplatser längs linje 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar.

Projektet har sin bakgrund i *Målbild Koll2035* och bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser.

Tidigare bedömd totalkostnad för åtgärden beräknades till 36 miljoner kronor vid skedesbeslut i oktober 2021. Stadsmiljöförvaltningen har under projektering och produktion fått kunskap om tillkommande kostnader om totalt cirka 24 miljoner kronor.

Projektet har en ny bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 60 miljoner kronor varför reviderat genomförandebeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” återfinns i Investeringsplan för trafikenämnden under investeringsområde Kollektivtrafik (investeringsplan 2021–2025, version 2022).

Stadsmiljönämnden och Västtrafik finansierar kostnaden för projektet med 50 procent vardera, och har ianspråktagit medel från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad om maximalt upp till 100 miljoner kronor för hållplatsförlängningar.

Stadsmiljöförvaltningen har ansökt och beviljats statlig medfinansiering om 4 miljoner kronor för åtta hållplatser som anpassas under 2022–2023. Stadsmiljöförvaltningen har även ansökt om statlig medfinansiering om 52 miljoner för 23 hållplatser som anpassas under 2023–2024. Trafikverket meddelar beslut i juni 2023.

Ny bedömd totalkostnad för åtgärden beräknas till cirka 60 miljoner kronor (löpande prisnivå). Tidigare bedömd totalkostnad för åtgärden beräknades i skedesbeslut från oktober 2021 till 36 miljoner kronor (löpande prisnivå). Orsaken till ny bedömd totalkostnad är tillkommande kostnader enligt nedan:

- Ökade kostnader för material och produktion till följd av det rådande världsläget.
- Tillkommande kostnad på grund av bristande konkurrens i upphandling av produktion.
- Tillkommande kostnad för ersättning av träd i anslutning till vissa hållplatser.
- Tillkommande kostnad för standardhöjning av befintlig belysning i anslutning till vissa hållplatser.
- Tillkommande kostnad på grund av högre standard på markbeläggning vid vissa hållplatser, till exempel Stenpiren.

Tillkommande kostnader som var okända vid projekterings- och produktionsstart uppgår till totalt cirka 24 miljoner kronor. Stadsmiljöförvaltningen gör bedömningen att åtgärden kommer att ha liten påverkan på driftskostnaden för spårvagnshållplatserna då åtgärden avser förlängning av befintliga hållplatser.

Åtgärdens bedömda totalkostnad (löpande prisnivå) ryms inom ramen för trafiknämndens investeringsplan 2021–2025 (version 2022). Stadsmiljönämnden beslutar om investeringsplan 2021–2025 (version 2023) i mars 2023.

Ett eventuellt framtida behov av reviderat genomförandebeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” bedöms bidra positivt till lokala, nationella och internationella miljömål.

Projektet bedöms bidra till uppfyllelse av Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogramms delmål om att minska klimatpåverkan från transporter.

Trafiken är en stor källa till utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar i staden. För att skapa ett långsiktigt hållbart resande behöver andelen som reser med kollektivtrafik, gång och cykel öka.

Projektet bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet vilket innebär att fler får möjlighet att resa med kollektivtrafik.

## **Bedömning ur social dimension**

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” bedöms bidra positivt till barn och ungas sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik i kombination med en generell utdelning av skol- och fritidskort innebär en möjlighet för barn och unga att ha ett aktivt liv genom att besöka vänner och att delta i fritidsaktiviteter.

Projektet bedöms bidra positivt till äldres sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik i kombination med en utdelning av seniorbiljetter möjliggör att fler äldre kan vara självständiga och mer delaktiga i samhället.

## Ärendet

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” syftar till att förlänga 35 spårvagnshållplatser längs linje 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar.

Projektet har en ny bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 60 miljoner kronor, varför reviderat genomförandebeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” har sin bakgrund i *Målbild Koll2035* och *Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035*.

Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten i spårvägssystemet genom att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar, utöver dagens 30–33 meter långa vagnar. Syftet med projektet är att förlänga 35 spårvagnshållplatser längs linje 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Projektet bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser, vilket är nödvändigt för att få plats i stadsrummet.

Samtliga spårvagnshållplatser och hela spårvägsnätet ska anpassas för att kunna hantera 45 meter långa vagnar. Västtrafik och Göteborgs Stad har enats om att börja med att förlänga de hållplatser som inte redan är anpassade till 45 meter långa vagnar längs spårvagnslinje 5 och 11. De är två högbelastade linjer där behovet av högre kapacitet är stort, samtidigt som dessa två linjer har relativt få ”komplicerade” hållplatser – det vill säga hållplatser där det krävs större ingrepp för Anpassning till 45 meter långa vagnar.

Under 2020–2021 har trafikkontoret genomfört en förstudie längs med de två sträckorna som ligger till grund för utbyggnadsordning. Tidplanen är preliminär och vilka hållplatser som utförs kan komma att justeras under åren 2022–2024.

### Tidigare beslut

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att anta *Målbild Koll2035*. Målbilden är gemensam mellan Göteborgs Stad, Mölndals stad, Partille kommun, Västtrafik och Västra Götalandsregionen, och beskriver hur kollektivtrafikens stomnät (spårväg, stombuss och expressbuss) ska utvecklas fram till 2035. Huvudmålet är att stomnätet ska bidra till att andelen resor med kollektivtrafik, gång och cykel ökar. En av utvecklingsprinciperna för stomnätet är ”rymligare fordon snarare än fler”.

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 att godkänna *Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035* samt ianspråka medel från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad om maximalt upp till 100 mnkr (löpande prisnivå) för hållplatsförlängningar.

Trafiknämndens arbetsutskott beslutade 2021-10-14 att påbörja projektering och produktion för ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet”.

### Ny bedömd totalkostnad

Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” pågår enligt tidplan. Totalt ska 35 hållplatser längs linje 5 och 11 anpassas för 45 meter långa spårvagnar, resterande hållplatser på linjerna är redan anpassade för 45 meters spårvagnar

så där behövs ingen åtgärd. Hittills har 16 hållplatser längs linje 11 och tre hållplatser längs linje 5 projekterats. Följande sju hållplatser längs linje 11 har färdigställts: Hagen, Hinsholmen, Långedrag, Nya Varvsallén, Fjällgatan, Sannaplan och Nymånegatan.

Tidigare bedömd totalkostnad för åtgärden beräknades till 36 miljoner kronor (löpande prisnivå) vid skedesbeslut i oktober 2021. Stadsmiljöförvaltningen har under projektering och produktion fått kunskap om tillkommande kostnader om totalt cirka 24 miljoner kronor; se kapitel Bedömning ur ekonomiskt perspektiv ovan. Ny bedömd totalkostnad för åtgärden beräknas därför till cirka 60 miljoner kronor (löpande prisnivå).

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning ska nämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut och beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en totalkostnad för samtliga skeden överstigande 15 miljoner kronor. Projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” har en ny bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 60 miljoner kronor, varför reviderat genomförandebeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

## Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att projektet och genomförandet av detta väl möter åtgärdens syfte – det vill säga att anpassa spårvagnshållplatserna längs linje 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Stadsmiljöförvaltningen bedömer likaså att åtgärden ligger väl i linje med *Målbild koll2035* och det huvudsakliga målet att stomnätet ska bidra till att resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar.

Kerstin Elias

Anders Ramsby

Avdelningschef  
Planering och investering

Förvaltningsdirektör  
Stadsmiljö